



Aspiratore recuperatore d'olio **AR 90**

- apparecchio pratico e maneggevole per la sostituzione rapida dell'olio motore di qualsiasi autoveicolo
- depressurizzazione con aria compressa, aspira in pochi minuti l'olio motore mediante una delle sonde in dotazione
- funzionamento autonomo: non serve un collegamento continuo con il tubo d'aria, è utilizzabile in qualsiasi luogo e su qualsiasi mezzo: autovetture, trattori, piccoli velivoli, mezzi nautici a motore, ecc.
- con precamera trasparente che permette di controllare la quantità e la qualità dell'olio recuperato dal veicolo
- munito di coppa regolabile orizzontalmente e verticalmente da 166 a 188 cm
- coppa dotata di griglia per lo sgocciolamento dei filtri olio
- dotato di indicatore di livello del serbatoio
- scarico serbatoio pneumatico
- portasonde applicato al fusto

Dati tecnici:

capacità serbatoio	90 l
capacità max di recupero	75 l
capacità precamera	8 l
capacità coppa	13 l
pressione aria per depressurizzazione	7 bar
tempo di depressurizzazione	2,5 - 3 min.
capacità di aspirazione (con olio a 70-80°C e sonda Ø 6 mm)	1,5 - 2 l/min.
capacità di aspirazione totale	60-65 l
lungh. tubo di aspirazione	2 m
lungh. tubi di scarico	2 m
pressione max di scarico	0,5 bar
peso	42 kg

Attenzione:

Non si possono aspirare né oli né carburanti o liquidi infiammabili di alcun genere, né liquidi corrosivi.

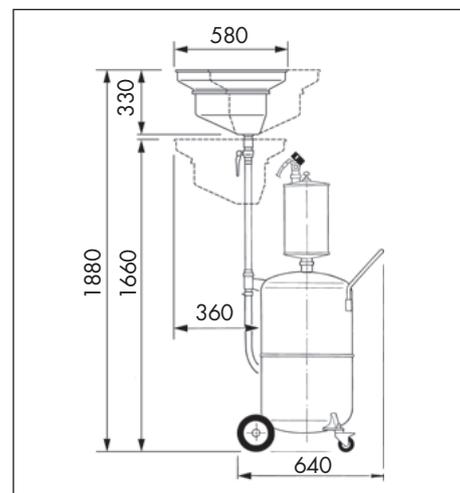
Sonde in dotazione:

descrizione	Art.
sonda flessibile Ø 5 - 700 mm	0715 93 911
sonda rigida Ø 5 - 700 mm	0715 93 912
sonda flessibile Ø 6 - 700 mm	0715 93 913
sonda rigida Ø 6 - 700 mm	0715 93 914
sonda flessibile Ø 7 - 1000 mm	0715 93 915
sonda flessibile Ø 8 - 700 mm	0715 93 916
raccordo specifico per VW	0715 93 917
raccordo specifico per BMW	0715 93 918
raccordo specifico per Citroen	0715 93 971

Per ulteriori informazioni e dettagli vedi retro

Art. 0715 93 970

Dimensioni:



Per vetture Mercedes con sonda incorporata è possibile il collegamento diretto con il tubo di aspirazione tramite il raccordo montato sul tubo